






|                |            |                   |            |   |          |   |  |  |      |        |
|----------------|------------|-------------------|------------|---|----------|---|--|--|------|--------|
| Справ. №       |            | Первое применение |            |   |          |   |  |  |      |        |
| Подпись и дата |            | Взам. инв. №      |            | Инв № дубл.   |          | Подпись и дата  |  |  |      |        |
| Инв. №полл.    |            |                   |            |   |          | NE060.360049.004ИТТ   |  |  |      |        |
|                | Изм.       | Лит.              | № докум.   | Подпись   | Дата     |   |  |  |      |        |
|                | Разработал |                   | Московский |  | 29.04.25 |   |  |  |      |        |
|                | Проверил   |                   | Железный   |  | 29.04.25 |   |  |  |      |        |
|                | Н.контроль |                   | Петренко   |  | 29.04.25 |   |  |  |      |        |
|                | Утвердил   |                   | Самсонов   |  | 29.04.25 | Вспомогательный дизель-генератор.<br>Исходные технические требования                  |  | Лит.   | Лист | Листов |
|                |            |                   |            |   |          |   |  | 1  | 7    |        |
|                |            |                   |            |   |          |  |  | ООО "ФОРСС<br>МАРИН"<br>С.-Петербург, Россия |      |        |

## 2

4.1 Общие требования к двигателям приведены в таблице 1.

Таблица 1

| №<br>п/п | Параметр  | Описание  |
|----------|---|---|
| 1        | Исполнение  | Тронковый, четырехтактный, нереверсивный, рядный, автоматизированный, среднеоборотный судовой дизельный двигатель с газотурбинным наддувом и охлаждением наддувочного воздуха               |
| 2        | Номинальная (длительная) мощность                     | В пределах 288 кВт  |
| 3        | Номинальная (длительная) частота вращения             | 1500 об/мин   |
| 4        | Исходные условия для определения стандартной мощности | По ГОСТ 10150-2014  |
| 5        | Условия работы  | В соответствии с таблицей 2.3.1-1 ч.VII РС/К или таблицы 5 по ГОСТ 10150-2014 (если применимо). Двигатель устанавливается в горизонтальной плоскости  |
| 6        | Способ монтажа  | Приварка к судовому фундаменту. Двигатель и генератор собраны на единой раме, двигатель установлен на раму с применением амортизаторов  |
| 7        | Система воздухозаборная                               | Воздушные фильтры сухого типа, смонтированы на двигателе  |
| 8        | Система пуска   | Пуск двигателя осуществляется сжатым воздухом, пневмостартер навешан на двигатель   |
| 9        | Топливная система                                     | Топливный насос высокого давления, сдвоенный фильтр тонкой очистки установлены на двигатель   |
| 10       | Система вентиляции картера                            | Закрытая  |
| 11       | Система охлаждения                                    | Одноконтурная с охлаждением в проточном охладителе. Насос системы охлаждения двигателя, охладитель наддувочного воздуха, охладитель масла навешены на двигатель                             |
| 12       | Система масла   | Циркуляционная под давлением с «мокрым» картером. Циркуляционный масляный насос, ручной насос откачки отработанного масла, масляный охладитель и сдвоенный фильтр смонтированы на двигателе |
| 13       | Газоотводная система                                  | По выбросам NO <sub>x</sub> должна соответствовать требованиями не ниже Tier II (в приоритете Tier III). Газоотводная система «сухого» типа   |

Примечание: в зависимости от компоновки существующих двигателей, элементы, установленные на двигателе, могут быть поставлены как отдельно стоящие (россыпью).

Таблица 2

4.3 Объем поставки на одно судно приведен в таблице 3.

Таблица 3

|     |      |             |         |      |                     |      |
|-----|------|-------------|---------|------|---------------------|------|
|     |      |             |         |      | NE060.360049.004ИТТ | Лист |
|     |      |             |         |      |                     | 4    |
| Изм | Лист | № документа | Подпись | Дата |                     |      |

## 5 Свидетельства и сертификаты

Двигатели дизель-генераторов поставляются с международным свидетельством о предотвращении загрязнения атмосферы судовым двигателем (EIAPP) и техническим паспортом.

Оборудование должно соответствовать требованиям ТР-620 («Технический регламент о безопасности объектов морского транспорта», Постановление Правительства РФ от 12 августа 2010 г. №620).

Примечание: необходимость обязательного наличия заключения «О подтверждении производства промышленной продукции ...» определяется заводом-строителем исходя из совокупного количества баллов, необходимых на единицу продукции судостроения (судна в целом).

## 6 Требования к технической спецификации на поставку

6.1 В представляемой технической спецификации на поставку должны быть указаны следующие данные:

- обозначение приводных двигателей и генераторов;
- значения мощность приводного двигателя и генератора;
- значения частоты вращения;
- КПД;
- удельный расход топлива на 85 % и 100% номинальной мощности;
- удельный расход масла (угар) на 100% номинальной мощности;
- объем масла, заливаемого в картер двигателя;
- объем охлаждающей воды в двигателе;



- химмотологическая карта с указанием основных, дублирующих и запасных марок (обязательно наличие российских аналогов);
- виброшумовые характеристики дизель-генератора, спектральные (в октавах) уровни звукового давления и уровни вибрации по ускорению (или по скорости) в децибелах от 2 до 8000Гц;
- программы испытаний оборудования после установки на судне (швартовых и ходовых), включающие методики проведения и перечни необходимых для этого приборов.

## 8 Сроки поставки и гарантии

8.1 Условия и сроки поставки должны быть оговорены при заключении контракта на поставку.

8.2 Необходимость выполнения пусконаладочных работ, привлечения специалистов фирмы для сервисного обслуживания, определяется условиями контракта.

|            |                |              |             |                |                     |  |  |  |  |      |
|------------|----------------|--------------|-------------|----------------|---------------------|--|--|--|--|------|
| Инв.№подл. | Подпись и дата | Взам. инв. № | Инв.№ дубл. | Подпись и дата |                     |  |  |  |  |      |
|            |                |              |             |                |                     |  |  |  |  |      |
|            |                |              |             |                |                     |  |  |  |  |      |
|            |                |              |             |                |                     |  |  |  |  |      |
| Изм        | Лист           | № документа  | Подпись     | Дата           | NE060.360049.004ИТТ |  |  |  |  | Лист |
|            |                |              |             |                |                     |  |  |  |  | 7    |